

APLIKACE

REGULOVANÝ POHON LYŽAŘSKÉHO VLEKU

Použité komponenty pro modernizaci vleků:

Japonské měniče kmitočtu Yaskawa (typ V1000, E7, F7), převodovka čelní (kuželočelní) Rossi, obvod pro vyhodnocování tratě, dálkové ovládání, temperovaný rozváděč s elektrovýzbrojí.

Popis aplikace:

Pohon vleků tvoří čelní nebo kuželočelní převodovka, asynchronní motor, temperovaný rozváděč s měničem kmitočtu, zabezpečovacími obvody tratě a dálkové ovládání. V případě rekonstrukce stávajícího vleků může převodovka a asynchronní motor zůstat původní.

Řešení:

Modernizace lyžařských vleků spočívá v rekonstrukci elektromechanické části vleků. V případě, že je stávající převodovka a elektromotor v dobrém stavu, není nutná náhrada. Do napájecího obvodu motoru se vřadí měnič kmitočtu, který umožní plynulou změnu rychlosti lyžařského vleků. Součástí dodávky je projekt, osvědčení o jakosti a kompletnosti, certifikát TÜV CZ s.r.o., ES prohlášení o shodě, uvedení do provozu a servis. Provedené modernizace silových i ovládacích obvodů jsou provedeny v souladu s nařízením vlády 70/2002 Sb., ČSN EN 12929-1, ČSN EN 13223 a ČSN EN 13243.

Přínos úprav vleků:

- ✓ Úspora energie při provozu vleků na nižší rychlosti.
- ✓ Komfortní ovládání vleků jak z rozváděče, tak i z místa nástupu lyžařů.
- ✓ Plynulá změna rychlosti vleků až do jmenovité hodnoty.
- ✓ Volba okamžitého snížení rychlosti vleků při nástupu lyžaře začátečníka.
- ✓ Optimální rychlost při údržbě vleků a možnost nastavení rychlosti na 0,5 m/s při revizi lana.
- ✓ Odstraněním dynamických rázů v převodovce a v konstrukci podpěr se zvýší jejich životnost.

